

## AGRESIÓN AL COLECTIVO DE INTERVENCIÓN

El pasado mes y durante apenas dos semanas, **CGT** llevó a cabo una campaña de recogida de firmas para que se visualizase la preocupación del colectivo de Intervención de cara a la liberalización del transporte de viajeros por ferrocarril y así, poder denunciar la “traición” que supone, por parte de la empresa, el ánimo de suplantación de funciones de interventores/as y supervisores/as a bordo en los trenes y en los controles de acceso.

Han sido cientos de firmas del colectivo de intervención, que también han obtenido el apoyo del colectivo de comercial que ven también amenazada su promoción profesional por la vía de acceso a la categoría de interventor/a.

Desde **CGT** hemos enviado una carta al resto de organizaciones sindicales con representación en el CGE, a la que se les han anexo las firmas, con **un objetivo claro, la promoción de la defensa de los intereses de estos trabajadores y trabajadoras, poniendo en marcha las vías de negociación que consigan eliminar de la licitación los trabajos que se encomiendan al personal ajeno a Renfe y de no conseguirse, llevar a cabo movilizaciones contundentes que saquen adelante las demandas justas de estos compañeros y compañeras.**

Desde **CGT** creemos firmemente que no valen medias tintas, cuando la agresión a nuestros puestos de trabajo es tan directa, cuando la justificación, que nadie ha dado, es puro e irrisorio beneficio económico, y sobre todo, que de llevarse a cabo, la seguridad a bordo de los trenes quedaría en entredicho, ya que la actual empresa concesionaria y las siguientes, no van a destinar los recursos necesarios para dar una formación adecuada a sus trabajadores/as, capaz de garantizar los índices de seguridad que igualen a los proporcionados con la formación del actual colectivo de Renfe ni las capacidades atesoradas de tantos años de experiencia.

Ante situaciones como esta, se hace necesaria la toma de conciencia de todas las formaciones sindicales del CGE en la defensa del segundo colectivo en cuanto a número de trabajadores/as, de sus puestos de trabajo, de las condiciones laborales actuales y la unidad de acción para defendernos de agresiones como la actual. Cientos de trabajadores, que de haber continuado con la recogida hubieran sido miles, han sido claros:

*“...solicitamos al Comité de General de Empresa de Renfe y centrales sindicales que lo componen, que de manera conjunta convoquen las movilizaciones que sean necesarias que obliguen a la Dirección de RENFE a la retirada de las funciones de la mencionada licitación”*

Deseamos que esta petición no caiga en saco roto y logremos evitar que miles de puestos de trabajo se precaricen o pierdan porque así lo demanda un sistema de gestión de los Recursos Humanos que donde hay trabajo bien hecho, calidad en el servicio y excelentes profesionales, solo ve el ahorro miserable de “cuatro euros y medio”.

**CGT, HONESTIDAD, TRANSPARENCIA Y LUCHA CONSTANTES**



**CGT**

☎ 166.287 91-506.62.87

[www.sff-cgt.org](http://www.sff-cgt.org) / e-mail: [sff-cgt@cgt.es](mailto:sff-cgt@cgt.es) / [f en facebook](https://www.facebook.com/sffcgt) [t @SFFCGT](https://www.tumblr.com/sffcgt) [https://telegram.me/sffcgt](https://www.telegram.me/sffcgt)